

Návod na obsluhu



**Základný stroj
City Ranger 2260**

Úvod

Vážení zákazníci

Blahoželáme k zakúpeniu produktu Egholm

Model City Ranger 2260 bol skonštruovaný a vyrobený v Dánsku a ponúka širokú škálu možných použití pri udržiavaní vonkajších plôch.

Optimálne použitie úžitkového stroja Egholm

Na zaistenie optimálnej výkonnosti úžitkového stroja Egholm si pred jeho použitím starostlivo prečítajte tento návod na obsluhu. Pokiaľ tak neurobíte, môže dôjsť k zraneniu osôb alebo poškodeniu stroja.

Bezpečnosť

Stroj je vybavený rôznymi zariadeniami pre zaistenie optimálnej prevádzkovej bezpečnosti používateľa a okolia. Prosíme vás, aby ste venovali zvláštnu pozornosť kapitole 1.1 Bezpečnosť. Údržbu stroja môže vykonávať len profesionálny pracovník.

Stroj City Ranger 2260 je skonštruovaný len na použitie pre profesionálov. Pri dodaní bude používateľ dôkladne zaškolený, aby sa z neho stal kompetentný operátor.

Nepožičiavajte stroj žiadnej osobe, ktorá nebola dôkladne zaškolená a nepreštudovala si tento návod na obsluhu.

Návod na obsluhu by mal byť stálou súčasťou stroja, a preto musí byť v prípade predaja odovzdaný novému majiteľovi spolu so strojom.

Výstrahy

Niektoré položky v návode na obsluhu sú označené týmto výstražným symbolom.

Výstraha označuje miesta, kde je potrebné byť obzvlášť obozretný, aby nedošlo k zraneniu osôb alebo poškodeniu stroja a jeho príslušenstva. Výstraha tiež označuje, čomu by ste mali venovať zvláštnu pozornosť.



Výhrady

Pretože zásadou spoločnosti Egholm je dosahovať neustále zlepšenia, vyhradzuje si právo na zmeny technických údajov a vybavenia stroja kedykoľvek bez ďalšieho upozornenia. Spoločnosť Egholm nenesie žiadnu zodpovednosť za chyby alebo opomenutia v tomto návode na obsluhu.

Kontaktujte nás

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa produktu spoločnosti Egholm, neváhajte nás kontaktovať.

S pozdravom

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05 · F. +45 97 81 12 10

E-mail: info@egholm.dk · www.egholm.eu

Úvod	5
Všeobecné informácie	7
1.1 Bezpečnosť	7
1.2 Prídavné zariadenia	12
1.3 Vyhlásenie o zhode EÚ	13
1.4 Technické údaje	14
1.5 Prístup do kabíny	17
1.6 Stĺpik riadenia	18
1.7 Prevádzkové charakteristiky	21
1.8 Ovládací panel s riadiacou pákou	22
1.9 Pedále	24
1.10 Funkcia štart/stop pre posýpač soli a piesku	25
1.11 Poistky	26
1.12 Ťahanie	28
1.13 Predný rám prídavného zariadenia – rám A	29
1.14 Zadný rám prídavného zariadenia – rám B	29
1.15 Sedadlo kabíny – mechanické alebo pneumatické odpruženie	30
1.16 Vyhrievanie kabíny	31
1.17 Vetranie kabíny	31
1.18 Klimatizácia	31
1.19 Otvorenie a demontáž bočných krytov	32
1.20 Otvorenie nakladacieho rámu	33
1.21 Demontáž kabíny/ochranného rámu	34
1.22 Montáž kabíny/ochranného rámu	36
1.23 Príves	38
Návod na použitie	40
2.1 Denné kontroly pred spustením	40
2.2 Spustenie, jazda a zastavenie	42
2.3 Preprava stroja City Ranger 2260	45
Servis a údržba	47
3.1 Každodenná údržba	47
3.2 Mazanie	49
3.3 Tabuľka servisu a údržby stroja City Ranger 2260	50
3.4 Hydraulický systém	52
3.5 Údržba motora	53
3.6 Palivo	55
3.7 Chladič	56
3.8 Vzduchový filter	57
3.9 Kvapalina do ostrekovača čelného okna	57
3.10 Batéria	58
3.11 Klinový remeň generátora	59
3.12 Demontáž kolies	59
3.13 Filter kabíny	60
3.14 V prípade poruchy	61
3.15 Skladovanie	61
Podmienky	63
4.1 Záruka	63
4.2 Sťažnosti	64
4.3 Likvidácia	64
Diely podliehajúce opotrebovaniu	66
5.1 Opotrebované diely stroja City Ranger 2260	66
Poznámky	68

Úvod

**Honest
Machines**

Úžitkový stroj City Ranger 2260

Model City Ranger 2260 je vonkajší úžitkový stroj s kompletnou radou špeciálnych prídavných zariadení, ktoré umožňujú celoročné využitie. Zametanie a vysávanie na jar a jeseň, kosenie trávy a zastrihávanie živých plotov v lete, zametanie snehu a posýpanie štrkom, pieskom a soľou v zime. City Ranger 2260 je trhom overený, efektívny a profesionálny stroj. Tento stroj je skonštruovaný na univerzálne použitie s ohľadom na všestrannosť, spoľahlivosť a pohodlnú obsluhu.

Prídavné zariadenia pre rýchlu výmenu

Prídavné zariadenia sa vymieňajú rýchlo a ľahko. Nový systém pripojovania je vybavený jedným zámkom a uvoľňovacou pákou. Pomocou páky stačí jediné zacvaknutie a prídavné zariadenie je upevnené za menej ako jednu minútu. Hadice a spojky sú ukryté (a teda dobre chránené) a hydraulika, prívod vody, energie a vákuová hadica sa pripoja automaticky.

Údržba

Otvorením jedného bočného krytu môžete skontrolovať stav vody, oleja, vzduchového filtra a akumulátora. Nie je potrebné demontovať prídavné zariadenia.

Životné prostredie

Stroj City Ranger 2260 spĺňa ekologické požiadavky dneška aj zajtrajška. Má tichú prevádzku, takmer bez vibrácií. Stroj môže používať biologický hydraulický olej a je oveľa menej škodlivý pre životné prostredie ako minimálne úrovne stanovené EÚ.

Pohodlie

Stroj City Ranger 2260 je ergonomicky skonštruovaný vonkajší úžitkový stroj. Kabína je priestorná s dobrým výhľadom na všetky strany a nízkym a širokým vstupom. Volant a sedadlo sú plne nastaviteľné podľa vodiča. Sedadlo je vybavené odpružením (voliteľne pneumatickým) a je veľmi pohodlné. Všetky ovládacie prvky stroja - vrátane páky na ovládanie prídavných zariadení - sú optimálne umiestnené v dosahu obsluhy. Nastaviteľná klimatizácia.

Uverejnenie

Tento návod na obsluhu je vyrobený v súlade s požiadavkami normy ISO 3600:1996. Ak chcete objednať tento návod, zmieňte sa o položke číslo E50006724. Tento návod sa vzťahuje iba na model Egholm City Ranger 2260.

Všeobecné informácie

**Honest
Machines**

1.1 Bezpečnosť

V tejto kapitole sú popísané bezpečnostné pokyny na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Osobitná pozornosť by sa mala venovať prečítaniu a úplnému pochopeniu obsahu tejto kapitoly. Každá osoba, ktorá si neprečítala a nepochopila obsah tejto kapitoly, nesmie byť oprávnená pracovať so strojom Egholm City Ranger 2260.



Vyhňte sa prevráteniu

Nejazdite so strojom na miesto, kde sa môže šmyknúť, nakloniť alebo prevrátiť. Stroj používajte na pevnej a normálnej ploche. Nejazdite so strojom na svahu so sklonom väčším ako 10°. (Obrázok 1)
Nejazdite so strojom na svahu so sklonom väčším ako 21°, ak jazdíte dlhšie ako 10 minút.
Nepreržitá jazda: Nejazdite so strojom na svahu so sklonom väčším ako 12°. (Obrázok 2)

Je známe, že nasledujúce situácie spôsobujú väčšiu nestabilitu stroja a operátor musí dbať na to, aby zabezpečil bezpečnú prevádzku:

- Vyprázdnenie zásobníka na svahu.
- Manévrovanie stroja so zdvihnutým zásobníkom.
- Náhle riadenie.
- Manévrovanie s rýchlosťou, na svahu alebo so zaťažením na ráme A/B.
- Manévrovanie stroja na nepravidelnom povrchu.
- Nízky tlak v pneumatikách.
- Odporúča sa jazdiť opatrne.



Vyhňte sa státiu blízko pri stroji, keď sa používa

Ubezpečte sa, že v blízkosti stroja nie je žiadna osoba, keď sa používa, pretože vzniká nebezpečenstvo kolízie. (Obrázok 3)



Pozor

Ako už bolo spomenuté, zadný koniec stroja sa kolíše pri otáčaní. Ubezpečte sa, že v blízkosti stroja nestojí žiadna osoba, keď sa používa. (Obrázok 3)

①



Max. 10°

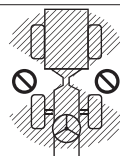
Nejazdite so strojom na svahu so sklonom väčším ako 10°.

②



10 min. 21°
nepreržite 12°

Jazda do 10 minút: max. sklon 21°
Nepreržitá jazda: max. sklon 12°



Ophold i knækområdet
er forbudt

Aufenthalt im Knickbereich ist verboten
Activities around the articulation point is forbidden
Ne séjournez jamais dans la zone d'articulation

③

Zabráňte ľuďom v státi v pracovnej oblasti.

Všeobecné informácie

1.1 Bezpečnosť - pokračovanie



Zabráňte drveniu

Uistite sa, že nikto nedáva ruky, nohy alebo ľubovoľnú končatinu blízko mobilných alebo kĺbových častí vozidla. (Obrázky 1+3)



Zabráňte drveniu prstov



Nevdychujte výfukové plyny

Výfukové plyny sú zdraviu škodlivé a dokonca môžu byť smrteľné. Ak je stroj v prevádzke v uzavretom priestore, výfukový plyn musí byť dostatočne vetraný mimo miestnosti alebo priestoru, napríklad pomocou výfukovej hadice. V opačnom prípade musia byť dvere a okná otvorené, aby zabezpečili čerstvý vzduch vo vnútri.



Výfukové potrubie



Výfukové potrubie

Nedotýkajte sa žiadnej časti výfukového systému (potrubia alebo katalyzátora), pretože sa počas prevádzky stroja veľmi zahrieva. (Obrázok 2)



Hydraulické komponenty

Uvedomte si, že sa hydraulické komponenty môžu zahriať počas používania stroja.



Montáž/demontáž prídavných zariadení

Montujte alebo odmontujte prídavné zariadenia len na rovnom alebo stabilnom povrchu.



Rám A

Držte prsty a ruky mimo rámu, pretože vzniká nebezpečenstvo rozdrvenia.



Volantom otáčajte opatrne.

Stroj City Ranger 2260 je vybavený otočným kĺbom - otáča ostro a ihneď. (Obrázok 3)



Kĺbový spoj



Iné nebezpečenstvá

Môžu existovať iné okolnosti a situácie, ako tie uvedené vyššie, kedy môže byť nebezpečné používať stroj City Ranger 2260.

1.1 Bezpečnosť - pokračovanie



Pozor
Pri manipulácii s potenciálne
nebezpečnými výrobkami buďte
opatrní



Pozor
Benzín je vysoko horľavý.

- Pri naplňaní nefajčite.
- Nevylievajte benzín na motor, mechanické časti ani karosériu vozidla.
- Kyselina obsiahnutá v batérii je veľmi škodlivá a veľmi žieravá. Zabráňte kontaktu s pokožkou a očami. V prípade kontaktu dôkladne opláchnite čistou vodou.
- V prípade kritických zranení vyhľadajte lekársku pomoc.

Všeobecné informácie

1.1 Bezpečnosť - pokračovanie

Životné prostredie

Pri vypúšťaní rôznych tekutín (brzdová kvapalina, kvapalina z batérie, hydraulická kvapalina, benzín, olej a chladiaca voda) dbajte na životné prostredie. Vždy vypúšťajte v súlade s miestnymi predpismi.



Návod na obsluhu

- Počas používania stroja vždy dávajte pozor na prevádzku.
- Stroj City Ranger 2260 patrí do kategórie vozidiel na verejné práce. Nepoužívajte toto vozidlo na prepravu ľudí alebo tovaru.
- Výstup na obrubníky je možný až do výšky 15 cm od zeme (typické chodníky) a mal by sa vykonávať veľmi pomaly.
- Pri opustení stroja vytiahnite kľúč zapalovania, aby ste predišli neoprávnenému použitiu.

Údržba

Spoločnosť Egholm nie je v žiadnom prípade zodpovedná za škody alebo nehody spôsobené zneužitím alebo nedostatočnou údržbou vozidla. Ak použijete neoriginálne náhradné diely alebo prídavné zariadenia alebo iné komponenty, ktoré spoločnosť Egholm neschváli, záruka sa neuplatní.



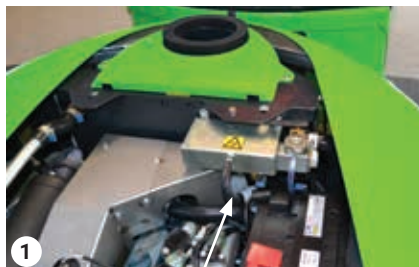
- Pri práci na stroji vypnite motor, vyberte kľúč a vypnite hlavný spínač.



- V priestore motora pracujte len vtedy, keď je motor vypnutý a vychladený. Udržujte bezpečnú vzdialenosť a noste ochranné okuliare.



- Nikdy nekladajte ruky do alebo blízko chladiaceho ventilátora, keď je v prevádzke. (Obrázok 1)



Chladiaci ventilátor

1.1 Bezpečnosť - pokračovanie

Bezpečnostné značky

Stroj je vybavený dvomi bezpečnostnými značkami umiestnenými v kĺbovom spoji na prednom ráme. Na každej strane jeden.

Značka hovorí, že aktivity okolo kĺbového spoju sú zakázané.

Značka musí byť vždy čistá a viditeľná. Ak značka chýba alebo je nečitateľná, je povinnosťou vlastníka zabezpečiť jej výmenu. Pri objednávaní náhradných dielov sa, prosím, zmieňte o položke číslo E03001450. (Obrázok 1)

Informácie o pedáli pohonu

Pohyby pedála:

Vpred: Zatlačte pedál nadol:
Stroj pôjde dopredu.
(Obrázok 3)

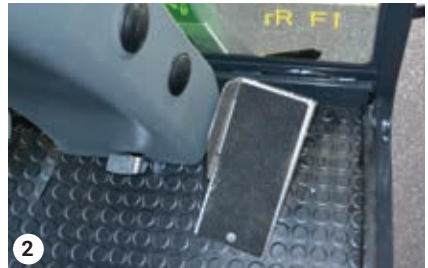
Zastavenie: Neutrálna poloha.

Vzad: Zatlačte doľava a nadol.
Stroj bude cúvať.
(Obrázok 4)

Rýchlosť sa mení plynule. Pozrite kapitolu 1.9.



Varovanie na kĺbovom spoji



Pedál pohonu



Jazda vpred



Jazda vzad

Všeobecné informácie

1.2 Prídavné zariadenia

Stroj City Ranger 2260 je skonštruovaný tak, aby pracoval s nasledujúcimi prídavnými zariadeniami:

Prídavné zariadenia Typ

Sacia zametacia jednotka - zásobník	FST2250
Sacia zametacia jednotka – predné kefy	4FS2250
Sacia zametacia jednotka - bočná kefa	FSS2250
Mulčovacia kosačka/rotačná kosačka 1200	22DLM1200
Mulčovacia kosačka/rotačná kosačka 1600	22LM16
Zberač trávy	22GOT
Cepová kosačka/vertikutátor	22SLK
Kefa na burinu	22UKB2250
Rovná radlica	22DZ13
Zastrihávač živých plotov	HK1300MINI/2250
Ohraňovač záhonov	22VKS1
Posýpač soli a piesku	22SG
Zametač snehu	22SK120
Nakladacia lyžica	22VS200
Snehová V-radlica.	GMR
Snehová fréza	Rapid 1565/1566

Ku každému prídavnému zariadeniu je k dispozícii návod na obsluhu.

Používanie týchto prídavných zariadení musí prebiehať v súlade s pokynmi v príslušnom návode na obsluhu. Nepoužívajte City Ranger 2260 s týmito prídavnými zariadeniami, pokiaľ nie sú dodržané všetky pokyny z jednotlivých návodov.

1.3 Vyhlásenie o zhode EÚ

Výrobca: **Egholm A/S**
Adresa: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Telefón: **+45 97 81 12 05**

Týmto vyhlasuje,

že **City Ranger 2260**
Séria č.: **UHM 2260 G0 (rok výroby)**
A XXXXX (sériové číslo)

bol vyrobený v súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a smernice 2006/42/ES.

Vid'. EU: akákoľvek zmena, prestavba alebo prídavné nadstavby, príslušenstva alebo vybavenia, ktoré neboli vyrobené spoločnosťou Egholm, automaticky povedie k typovému schváleniu, schváleniu CE a akémukoľvek inému schváleniu, ako aj k prípadnej záruke na stroje a nadstavby.

Pokiaľ nie sú písomne dohodnuté dojednania medzi používateľom, zákazníkom a spoločnosťou Egholm, je spoločnosť Egholm pôvodcom údajov všetkých vygenerovaných údajov strojov a nadstavieb počas používania.

Osoba oprávnená zostaviť technickú dokumentáciu:

Rainer Flanz
Egholm A/S
Transportvej 27 · DK 7620 Lemvig

Miesto: Lemvig

Dátum: _____

Podpis:



Rainer Flanz, vedúci výskumu a vývoja

Všeobecné informácie

1.4 Technické údaje

Rozmery

Dĺžka (L)	2500 mm
Šírka (W)	1068 mm
Výška s kabínou	1939 mm
Výška vrátane ochranného rámu	2060 mm
Maximálna rýchlosť	20 km/h

Hmotnosť

Hmotnosť stroja (vrátane kabíny)	940 kg
Hmotnosť prázdneho stroja City Ranger 2260 s ochranným rámom ..	910 kg

Maximálna prípustná hmotnosť

Úžitkový stroj	1 610 kg
Stroj a príves bez brzd	2 050 kg
Stroj a príves s nájazdovou brzdou	2 500 kg
Príves bez brzd	750 kg
Príves s nájazdovou brzdou	1 610 kg
Max. vertikálne zaťaženie v mieste pripojenia	100 kg
Prípustné zaťaženie nápravy, predné	900 kg
Prípustné zaťaženie nápravy, zadné	900 kg

Pneumatika

Rozmer pneumatiky	20 x 10,00 – 10,6 PLY
Tlak v pneumatikách	2,8 baru alebo 40 PSI
Max. zaťaženie pneumatiky	536 kg

Motor

Typ/výrobca	Kubota
Typ	WG972-G-E4
Hrubý výkon motora	24,2 kW (32,3 k) pri 3600 otáčkach za minútu
Čistý výkon motora	23,1 kW (30,8 k) pri 3600 otáčkach za minútu

Počet valcov	3
Norma EU	Stage V

Ďalšie technické údaje nájdete v návode na obsluhu k motoru.

1.4 Technické údaje - pokračovanie

Palivo

Typ paliva	Benzín
Objem palivovej nádrže	45 l

Mazací systém motora

Mazací systém	Tlakové mazanie s filtrom
---------------------	---------------------------

Mazivá

Motorový olej pribl.	3,4 l, syntetický SAE 10W-30
.....	Motorový olej by mal mať vlastnosti klasifikácie API SL alebo vyššej
Vzduchový filter	Suchý, výmenný filter
Chladiaci systém	Kvapalné mazivo

Elektrický systém

Systém spustenia	Elektrický štartér
Nabíjací systém	Generátor
Nabíjací výkon	12V, 60 A
Batéria	12V, 55 Ah

Hydraulický olej

Typ	Texaco Rando HDZ 68
Objem nádrže	21 l

Brzdy

Prevádzkové brzdy	Bubnové brzdy na predných kolesách
Parkovacie brzdy	Trecie brzdy na predných kolesách
Núdzové	Hydrostatické brzdenie

Miera hluku

• v súlade s nariadením (EÚ) 2018/985, príloha II

S kabínou:

• V nehybnosti	81 dB(A)
• V pohybe	81 dB(A)

• v súlade s nariadením (EÚ) č. 1322/2014, príloha XIII, skúšobná metóda 2

S kabínou:

• Sedadlo operátora, otvorené okná	88 dB(A)
• Sedadlo operátora, zatvorené okná	85 dB(A)

S ochranným rámom:

• Sedadlo operátora	87 dB(A)
---------------------------	----------

Všeobecné informácie

1.4 Technické údaje - pokračovanie

Test vibrácií

Spoločnosť Egholm môže vyhlásiť, že ak sa stroj používa podľa týchto pokynov, nespôsobujú vibrácie nebezpečné situácie.

Celé telo, EN 13059, denné vystavenie. 0,29 m/s²

Ruka/rameno, EN 13059, denné vystavenie 0,25 m/s²

Sedadlá namontované na vibračný test: COBO SC79-M97 alebo SC79-M200

Obe sedadlá sú schválené podľa smernice 78/764/EHS.

Kabína

Ochranná konštrukcia proti padajúcim predmetom - FOPS

City Ranger 2260 a jeho prídavné zariadenia nepoužívajte pri nebezpečenstve pádu predmetov.

Ochranná konštrukcia proti prevráteniu - ROPS

Testované podľa smernice 86/298/EHS a spĺňa predpis OECD Code 7

Kontakt s nebezpečnými látkami

Nasávacie vzduchové vedenie obsahuje filter, ktorý chráni vodiča pred vdychovaním prachu. Trieda filtrácie podľa EN 779 je F8.

Trieda kabíny podľa EN 15695-1 je kategória 1.

Táto kategória kabíny neposkytuje ochranu pred nebezpečnými látkami.

City Ranger 2260 opatrený touto kabínou sa nesmie používať v podmienkach vyžadujúcich ochranu pred nebezpečnými látkami.

Polomer otáčania

Polomer otáčania, vnútorný/vonkajší 600/1.640 mm

Informačný štítok

Upevnený na pravej strane prednej časti podvozku

Používanie City Ranger 2260

K používaniu City Ranger 2260 nie je treba žiadne špeciálne nástroje

Pozor

Technické údaje sa môžu zmeniť bez ďalšieho upozornenia.

1.5 Prístup do kabíny

Prístup do kabíny je dverami na ľavej strane. Dvere sa otvárajú stlačením tlačidla kľučky. (Obrázok 1)

Ak chcete vstúpiť do kabíny, stačí jednoducho nastúpiť. (Obrázok 2)

Pre opustenie kabíny sa dvere otvárajú stlačením vnútornej kľučky. (Obrázok 3)



Pozor

Podobné dvere sú aj na pravej strane. Tieto dvere sa otvárajú rovnakým spôsobom ako ľavé dvere a slúžia ako núdzový východ.



Pozor

Pri odchode vždy uzamknite stroj. Nikdy nenechávajte kľúč v zámku zapalovania.



Pozor

Uchováajte kabínu bez voľných vecí, ktoré by mohli narušiť bezpečnú prevádzku stroja.



Tlačidlo na kľučke dverí



Podlaha kabíny



Vnútoraná kľučka dverí

Všeobecné informácie

1.6 Stĺpik riadenia



Kľúč zapalovania a spínač svetiel

1. Kľúč zapalovania.
2. Poloha spínača svetlo/0/svetlo.
3. Prístrojová doska.

Automatický alarm

Otočením kľúča zapalovania sa aktivuje alarm na dve sekundy, potom nasleduje druhá pauza a aktivácia na dve sekundy. Keď zaznie alarm, opakuje sa 2 sekundové pípnutie, 30 sekúnd pauza (maximálne 3 pípnutia).

1.6 Stĺpik riadenia – pokračovanie

Prístrojová doska

4. Kontrolka poruchy motora (MIL).

5. Kontrolka ručnej brzdy.

6. Kontrolka dobíjania.

Normálne sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania alebo keď spustíte motor. Pokiaľ zostane kontrolka rozsvietená, vypnite motor a vyhľadajte príčinu.

Skontrolujte remeň generátora.

7. Kontrolka tlmených svetlomietov.

8. Indikátor smerovky.

9. Alarm hydraulického filtra (keď sa rozsvieti, musíte vymeniť filter) alebo nedostatku hydraulického oleja: Vyžaduje sa doplnenie hydraulického oleja.

Keď teplota klesne pod +5 °C, alarm musíte deaktivovať. Skontrolujte hladinu oleja. Pokiaľ je všetko v poriadku, reštartujte stroj. Alarm sa musí vypnúť najneskôr do 15 sekúnd.

10. Alarm motorového oleja.

Pokiaľ sa kontrolka rozsvieti počas prevádzky, ihneď zastavte motor a skontrolujte hladinu motorového oleja.

Pokiaľ je hladina oleja nízka, musíte ihneď doplniť olej

11. Alarm teploty vody.

Pokiaľ svieti, signalizuje príliš vysokú teplotu motora. Vypnite všetky prídavné zariadenia a nechajte motor pracovať na polovičný výkon (ot./min.) asi po dobu dvoch minút. V prípade potreby vyčistite mriežky chladiča. Keď sa aktivuje alarm prehrievania, dôjde k automatickému odpojeniu prevádzkovej hydrauliky.

12. Alarm upchatia vzduchového filtra (voliteľne).

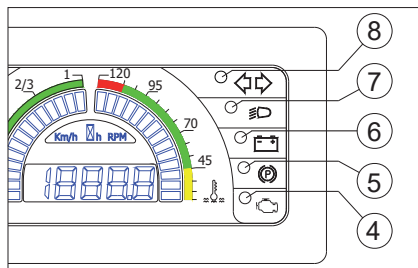
13. Kontrolka palivovej nádrže. Svieti, keď v nádrži zostáva menej ako päť litrov paliva.

14. Hladina paliva v nádrži.

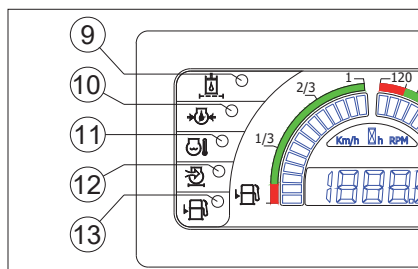
15. Čas/ot./min./počítadlo otáčok. Čas zobrazený pri spustení sa automaticky prepne na zobrazenie otáčok za minútu.

16. Zobrazuje otáčky v ot./min. alebo rýchlosť v km/h/mpH.

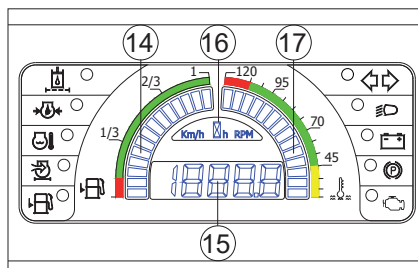
17. Kontrolka teploty motora.



Prístrojová doska – pravá



Prístrojová doska – ľavá

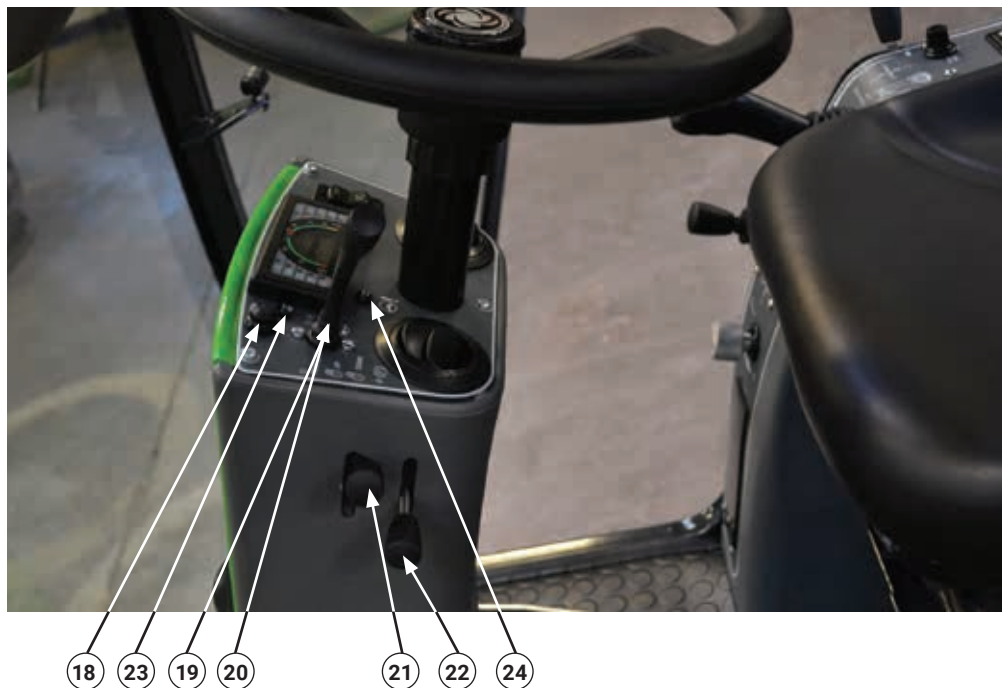


Prístrojová doska – stredná

Zvukový alarm sa aktivuje v prípadoch 6, 9, 10, 11, 12 a 13

Všeobecné informácie

1.6 Stĺpik riadenia - pokračovanie



Stĺpik riadenia

18. Stlačením prepínača na prístrojovej doske prepnete medzi otáčkami v ot./min. a rýchlosťou v km/h.

19. Prepínač/páka smerovky.

20. Spínač húkačky.

21. Prepravný zámok (rozpojená poloha).

ZAPNUTÉ: Páka musí byť presunutá do najvyššej polohy. Keď sa zdvihne rám A, prepravný zámok sa automaticky aktivuje. VYPNUTÉ: Uvoľnite páku a zdvihnite rám A do najvyššej polohy. Prídavné zariadenie môže byť znovu spustené.

22. Parkovacia brzda.

Parkovacia brzda sa aktivuje takto: Úplne zošľapnite brzdový pedál. Zdvihnite páku. Potom uvoľnite brzdový pedál. Uvoľnite parkovaciu brzdú: Zošľapnite brzdový pedál. Tým uvoľníte páku.

23. Smerovka privesu.

24. Porucha systému riadenia (nízky tlak oleja riadenia).

1.7 Prevádzkové charakteristiky



1. Pracovné svetlo, predné.
2. Pracovné svetlo, zadné.
3. Otočný maják. (0 -1-2)*
4. Stierač čelného skla/prerušovaný.
5. Ostrekovače.
6. Ohrievač ventilátora.
7. Klimatizácia (voliteľne).
8. Výstražné svetlá.
9. Bluetooth rádio s portom na USB a SD (voliteľne).

* V polohe 1 (stredná poloha) tento spínač zapína signálne svetlo.

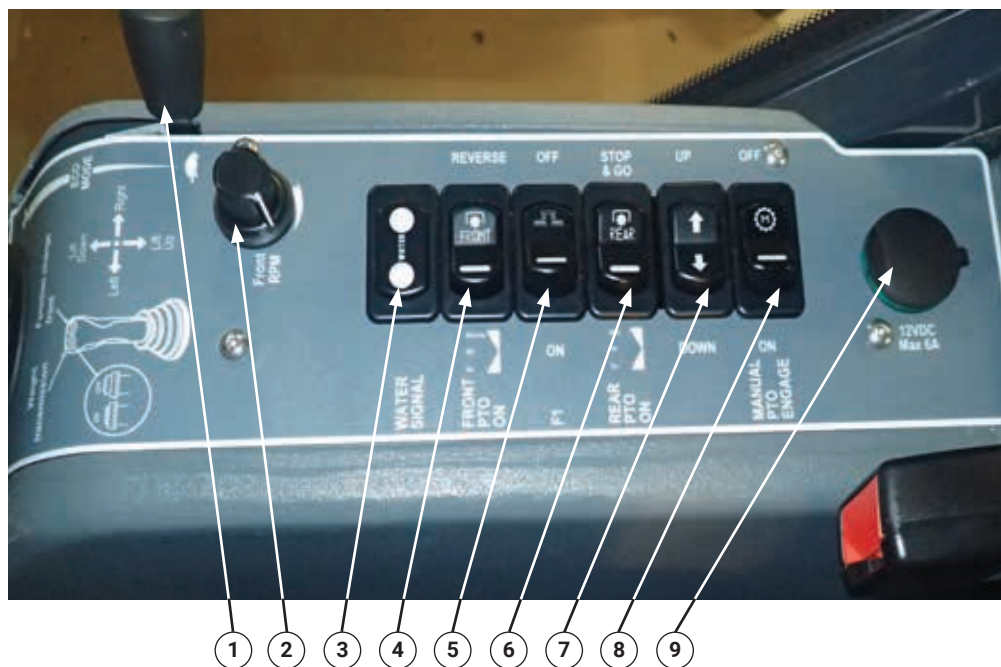
V polohe 2 sa spolu so signálnym svetlom rozsvieti predné LED svetlo (voliteľne).

Pozor! Predné LED svetlo nesmie byť zapnuté pri jazde na verejných komunikáciách.

Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa použitia LED svetla v pracovných podmienkach.

Všeobecné informácie

1.8 Ovládací panel s radiacou pákou



1. Ručný plyn.

2. Nastavenie rýchlosti predného prídatného zariadenia (špecifické podľa prídatného zariadenia).

3. Svetelný ukazovateľ pre prívod vody na zásobník sacej zemetacej jednotky.

4. PTO predné: Stlačte doľava na „zapnuté“, v strednej polohe na „vypnuté“ a vpravo na cúvanie.

5. Funkcia (F1), (špecifická podľa prídatného zariadenia, pozrite návod na obsluhu pre prídatné zariadenie).

6. PTO zadné: Stlačte doľava na „zapnuté“, v strednej polohe na „vypnuté“ a vpravo na funkciu štart/zastavenie „Stop & go“.

7. Funkcia. (F2), (špecifická podľa prídatného zariadenia, pozrite návod na obsluhu pre prídatné zariadenie).

8. Manuálne spustenie:
Spustenie prídatného zariadenia z miesta mimo kabíny vykonáte nasledovným spôsobom:

A) Zatlačte ovládač škrtiacej klapky úplne do prednej polohy (maximálne otáčky).

B) Podržte spínač (8) v dolnej polohe a súčasne zapnite prídatné zariadenie; (4) a/alebo (6).

C) Po piatich sekundách uvoľnite spínač (8).

9. Konektor 12 V.

1.8 Ovládací panel s riadiacou pákou - pokračovanie



10. Riadiaca páka rámu A.

Zdvihnutie rámu A: Presuňte riadiacu páku do hornej polohy.

Spustenie rámu A: Presuňte riadiacu páku do dolnej polohy.

Bočný pohyb riadiacej páky je závislý na prídavnom zariadení.

11. Prepínač zmeny funkcie pre predné prídavné zariadenie (špecifický pre prídavné zariadenie, pozrite návod na obsluhu pre prídavné zariadenie).

12. Spínač rozloženia hmotnosti ZAPNUTÝ/VYPNUTÝ.

13. Riadiaca páka pre zadné prídavné zariadenie a hydrauliku na zadnom konci.

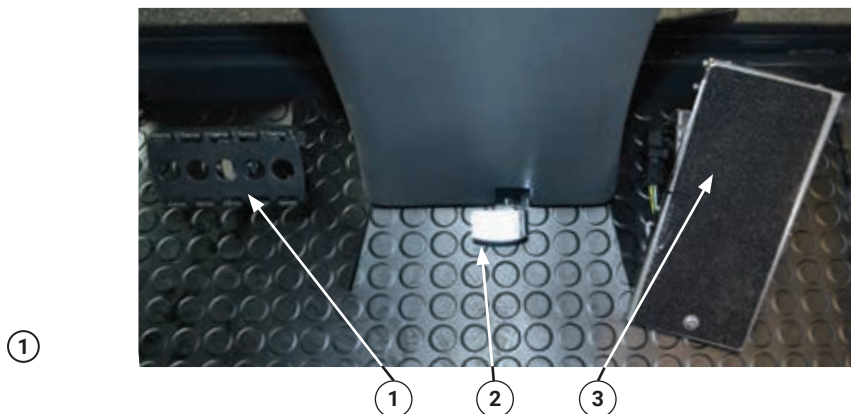
Funkcie sú špecifické podľa prídavného zariadenia. Pozrite tiež návod na obsluhu pre prídavné zariadenia.

14. Úprava rozloženia hmotnosti. Upravte rozloženie hmotnosti, kým je prídavné zariadenie bez závažia. Potom upravte prenos hmotnosti, až kým sa prídavné zariadenie nedotkne a nesleduje zem. Ďalej upravte dodatočný tlak z prídavného zariadenia.

15. Bezpečnostný kryt pre poistky.

Všeobecné informácie

1.9 Pedále



1. Brzdový pedál

Zošľapnite brzdový pedál.

Keď zošľapnete brzdový pedál úplne dole, pedál sa deaktivuje. Parkovacia brzda, pozrite kapitolu 1.6, bod 22. (Obrázok 1)

2. Pedál volantu

Zošľapnutím pedála nastavíte volant. (Obrázok 1)

3. Pedál pohonu

Rýchlosť stroja sa ovláda pomocou škrtiacej klapky. Keď je aktivovaný pedál pojazdu, zrýchľovanie je automatické (otáčky motora).

Vpred: Zatlačte pedál nadol:

Stroj pôjde dopredu.

(Obrázok 2)

Zastavenie: Neutrálna poloha.

Vzad: Zatlačte doľava a nadol.

Stroj bude cúvať.

Pedál sa automaticky vráti do neutrálnej polohy. (Obrázky 2+3)



Jazda vpred



Jazda vzad

1.9 Pedále – pokračovanie

Rady pre jazdu na strmom svahu

Používatelia stroja City Ranger 2260 hlásili, že občas pociťujú nedostatočné zrýchlenie stroja pri jazde do svahu.

Stroj je skonštruovaný tak, aby mohol jazdiť po svahu s maximálnym sklonom 12°. Na základe skúseností však vieme, že za istých podmienok stroj dokáže jazdiť aj po svahu s väčším sklonom, max. 21° a max. 10 minút (pozrite kapitolu 1.1. Bezpečnosť, strana 7)

Spoločnosť Egholm má pre jazdu do strmého svahu nasledujúce rady:

- Škrtiacu klapku nastavte minimálne na 2400 ot./min.
- Rýchlosť stroja potom regulujte pomocou nožného pedála.
- Funkciu nožného pedála možno porovnať s radením vyššieho alebo nižšieho prevodového stupňa. Čím viac pedál zošľapnete, o to vyššiemu prevodovému stupňu to odpovedá, čím menej pedál zošľapnete, o to nižšiemu prevodovému stupňu to odpovedá.



Ovládací panel



Spínač „Stop and Go“

1.10 Funkcia štart/stop pre posýpač soli a piesku

Funkcia štart/stop zaisťuje, že rozmetanie sa zastaví, kým je stroj nehybný (zadné vypínače PTO), takže posýpač soli a piesku rozmetá len vtedy, keď je stroj v pohybe.

Aktivujte funkciu štart/stop na ovládacom paneli stlačením zadného spínača PTO doprava („Stop & Go“).

Deaktivujte funkciu štart/stop stlačením zadného spínača PTO späť do neutrálnej polohy. (Obrázok 2)



Poznámka

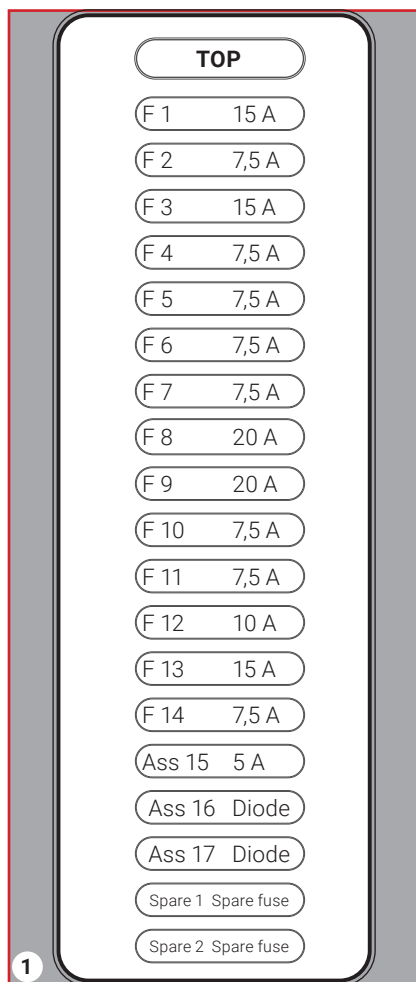
Funkcia štart/stop funguje iba na posýpač soli a piesku.

Ak ju vyskúšate použiť na iné prídavné zariadenia, tieto prídavné zariadenia sa zastavia, keď je stroj nehybný.

Všeobecné informácie

1.11 Poistky

F 1	15 A	Predné svetlá.
F 2	7,5 A	Bezpečnostný/brzdový kontakt, kontakt sedadla, brzdové svetlo a okruh PTO. Zdroj ASS 17
F 3	15 A	Relé ventilátora kúrenia a klimatizácie.
F 4	7,5 A	Riadiaca páka na rozloženie hmotnosti, alarm cúvania.
F 5	7,5 A	Snímač otáčok kolies, ovládanie predného PTO, otáčky motora.
F 6	7,5 A	Displej.
F 7	25 A	Spätná kamera, relé ventilátora/ napájanie klimatizácie, kontrolka. Zdroj ASS 16
F 8	20 A	Stierač čelného skla a rádio.
F 9	20 A	Signálne a pracovné svetlo.
F 10	7,5 A	Spínač rámu A a pólový prepínač rámu A.
F 11	7,5 A	Výstup rovnomerného napájania 12V v kabíne a pomocné pripojenie prívesu.
F 12	10 A	Nepoužíva sa
F 13	7,5 A	Núdzové napájanie kabíny, ľavého predného obrysového svetla, ľavého zadného svetla, osvetlenia poznávacej značky a spínača zapaľovania. Zdroj ASS 15.
F 14	7,5 A	Núdzové napájanie stĺpika riadenia, pravého predného obrysového svetla, pravého zadného svetla a rámu B.
ASS 15	5 A	Spínač štartéra ECU
ASS 16	Dióda	Indikačné svetlo, húkačka a stĺpik riadenia.
ASS 17	Dióda	Zastavenie palivového relé + štartér
Rezerva 1		Náhradná poistka.
Rezerva 2		Náhradná poistka.



Poistky



Poistky – pravá strana podlahy kabíny

1.11 Poistky - pokračovanie

Generátor 60 A JF15

Poistková skriňa napájania 60 A JF1

Núdzové vedenie 20 A JF2

Výkon motora 30 A JF3

Hlavný spínač

City Ranger 2260 sa nenašartuje, pokiaľ nebude zapnutý hlavný spínač pod pravým zadným krytom (zvislý). (Obrázky 2 + 3)

Batéria

Pri pripájaní alebo výmene batérie skontrolujte, či sú napájacie káble správne pripojené ku konektorom batérie.

Dávajte pozor, aby ste nevytvorili krátky obvod medzi konektormi batérie.

Batériu upnite tak, aby bola dobre pripevnená a vložte na kryty ochrany konektorov.



Výstraha

Pri vykonávaní servisu stroja vždy vypnite hlavný spínač.



Generátor 60 A JF15 – Poistková skriňa napájania 60 A JF1
Núdzové vedenie 20 A JF2 – výkon motora 30 A JF3

②



Hlavný spínač - ZAPNUTÝ

③



Hlavný spínač - VYPNUTÝ

Všeobecné informácie

1.12 Ťahanie

Ťahanie

Pri ťahaní stroja City Ranger 2260 pripojte ťažné lano k háku na ľavej strane stroja. (Obrázok 1)

Ventil ťahania

Ventil ťahania umiestnený pod strojom sa používa k ručnému presúvaniu stroja. (Obrázok 2)

Ťahanie:

Vypnite motor.

Otočte ventil, až bude páka vo vodorovnej polohe (otvorená poloha).

Potiahnite stroj.

Akonáhle dokončíte ťahanie, otočte ventil, pokiaľ nebude páka vo zvislej polohe.

Ventil ťahania je potrebné uzavrieť. Pokiaľ to tak nie je, stroj nebude pracovať.



Vlečný hák



Ventil ťahania



Výstraha

Pokiaľ nie je uzavretý ventil, nespúšťajte stroj.



Pozor

Pri ťahaní nefunguje servosystém.



Pozor

Stroj vždy ťahajte nízkou rýchlosťou.

1.13 Predný rám prídavného zariadenia – rám A

Ak nie je pripojené žiadne prídavné zariadenie, poistná páka rámu A musí byť v odomknutej polohe. Toto chráni hydraulické spojky pred nečistotami. (Obrázok 1)

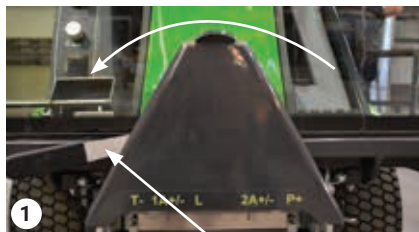
Pripájanie a odpájanie prídavných zariadení

Motor musí byť vždy vypnutý predtým, ako sa vykonáva pripájanie/odpájanie prídavných zariadení.

Systém rýchlej výmeny prídavných zariadení nie je skonštruovaný pre použitie pri spustenom motore. Nesprávne používanie spôsobí zničenie spojok a nie je kryté zárukou.

Oblasť rýchleho pripojenia a oblasť okolo nej musí byť udržiavaná v čistote, aby sa zabránilo hromadeniu nečistôt. (Pozrite kapitolu 3.1).

Upevnenie prídavného zariadenia: pozrite návod na obsluhu pre prídavné zariadenie.



Poistná páka rámu A



Poistná páka rámu B



Spojka A



Spojka B



Spojka C

1.14 Zadný rám prídavného zariadenia – rám B

Ak nie je pripojené žiadne prídavné zariadenie, poistná páka rámu B musí byť v odomknutej polohe. (Obrázok 2)

Pripájanie a odpájanie prídavných zariadení

Motor musí byť vždy vypnutý predtým, ako sa vykonáva pripájanie/odpájanie prídavných zariadení.

Systém rýchlej výmeny prídavných zariadení nie je skonštruovaný pre použitie pri spustenom motore. Nesprávne používanie spôsobí zničenie spojok a nie je kryté zárukou.

Oblasť rýchleho pripojenia a oblasť okolo nej sa musí udržiavať v čistote, aby sa zabránilo hromadeniu nečistôt (pozrite kapitolu 3.1).

Upevnenie prídavného zariadenia: pozrite návod na obsluhu pre prídavné zariadenie.

Všeobecné informácie

1.15 Sedadlo kabíny – mechanické alebo pneumatické odpruženie

Nastavte sedadlo podľa potreby vodiča.

Mechanické

Výška: Nastavte pomocou páky 1.
Proti smeru hodinových ručičiek: vyššie.
V smere hodinových ručičiek: nižšie.

Hmotnosť: Nastavte pomocou páky 2.
Proti smeru hodinových ručičiek: mäkkšie odpruženie.
V smere hodinových ručičiek: tuhšie odpruženie.

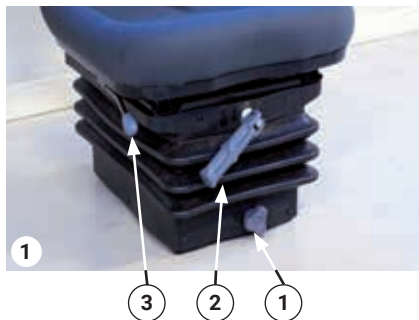
Dopredu/dozadu: Nastavte pomocou páky 3.
(Obrázok 1)

Pneumatické

Vyššie: Nastavte postupným stláčaním páky 1.
Nastavenie odpruženia bude tuhšie.

Nižšie: Nastavte postupným uvoľňovaním páky 1.
Nastavenie odpruženia bude mäkkšie.

Dopredu/dozadu: Nastavte pomocou páky 2.
(Obrázok 2)



1.16 Vyhrievanie kabíny

Ak chcete zapnúť vyhrievanie kabíny, otočte pákou pod sedadlom, až bude rovnobežne s okrajom sedadla. (Obrázok 1)
Ventilátor kabíny musí byť tiež aktivovaný.

1.17 Vetranie kabíny

Otvorte vzduchovú klapku za sedadlom a kabínu vyvetrajte. Použite páku na ľavej strane sedadla. Zatlačte páku od sedadla a otvorte vzduchovú klapku. (Obrázok 2)

1.18 Klimatizácia

Klimatizácia sa môže použiť v prípade, že vzduch v kabíne je príliš teplý a pokiaľ sa v dôsledku poveternostných podmienok rosí čelné sklo a okná.

Toto platí počas zimných mesiacov.

Ak chcete aktivovať klimatizáciu, musí ventilátor kabíny pracovať na úrovni 1 alebo 2.

Doporučujeme vykonávať údržbu klimatizácie aspoň jedenkrát ročne na zaistenie optimálnej prevádzky.

POZNÁMKA

Vypúšťacia rúra kondenzátu sa musí kontrolovať/čistiť pri každej servisnej údržbe alebo prinajmenšom jedenkrát ročne. Pokiaľ sa tak neuskutoční, hrozí riziko korózie a akumulácia baktérii v systéme, ktoré by mohli spôsobiť nepohodlie/ochorenie vodiča. Filter kabíny sa musí kontrolovať/čistiť jedenkrát ročne.



Nastavenie teploty



Páka recirkulácie

Všeobecné informácie

1.19 Otvorenie a demontáž bočných krytov

Otvorenie bočných krytov

1. Do drážky vložte uvoľňovací kľúč. Ľahko stlačte bočný kryt a súčasne uvoľňovací kľúč.

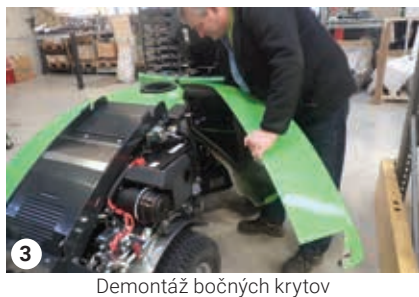
Uvoľňovací kľúč je v kľúčienke so zapalovacím kľúčom. (Obrázok 1 + 2)

2. Otvorte kryt.

Demontáž bočného krytu

Zdvihnute bočný kryt miernym potiahnutím nahor a odpojte ho.

Servis stroja je jednoduchší, ak je bočný kryt odpojený. (Obrázok 3)



Demontáž bočných krytov

1.20 Otvorenie nakladacieho rámu

Nakladací rám sa dá otvoriť počas bežnej údržby.

1. Pritiahnutím späť uvoľníte páku. (Obrázok 1)
2. Pritiahnite nakladací rám úplne dozadu (až nadoraz).

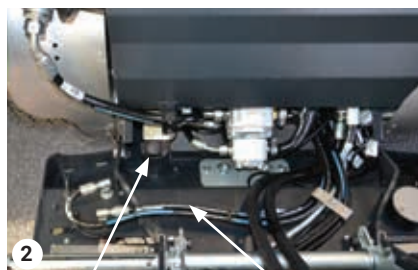


Výstraha

Pri štartovaní stroja pri otvorenom nakladacom ráme buďte opatrní. Keď je nakladací rám otvorený, ohrievajú ho výfukové plyny z výfukového potrubia. Pri dlhšom chode môže dôjsť k roztaveniu káblov. (Obrázok 2)



Uvoľňovacia páka



Výfuk

Kabeláž

Všeobecné informácie

1.21 Demontáž kabíny/ochranného rámu

1. Odstráňte dvere z kabíny, aby sa znížila hmotnosť, ktorú je potrebné zdvihnúť (iba v kabíne).
2. Odmontujte mriežku nasávania vzduchu na zadnej strane predných krytov.
3. Odpojte tri konektory na kábloch vedúcich do kabíny/ochranného rámu. (Obrázok 1)
4. Uvoľnite štyri skrutky za sedadlom vodiča (dva na každej strane) a odstráňte bezpečnostný pás a zámok. (Obrázok 2)
5. Povoľte dve skrutky pod základnou doskou v prednej časti stroja. (Obrázok 3)
6. Sklopte kabínu/ochranný rám dopredu tak, aby bolo možné odmontovať tesniaci pás. (Obrázok 4)



3 konektory za mriežkou



Povoľte dve skrutky na každej strane



Skrutky pod základnou doskou



Odmontujte tesniaci pás

1.21 Demontáž kabíny/ochranného rámu - pokračovanie

7. Odmontujte tesniaci pás.

8. Vytiahnite káble. (Obrázok 1)

9. Sklopte kabínu/ochranný rám späť do polohy.

10. Odstráňte dve skrutky pod základnou doskou v prednej časti stroja. (Obrázok 2)

11. Zdvihnite kabínu/ochranný rám (min. 2 osoby). (Obrázok 3)



Vytiahnite káble



Skrutky pod základnou doskou



Zdvihnutie kabíny/ochranného rámu

Všeobecné informácie

1.22 Montáž kabíny/ochranného rámu

1. Ak chcete namontovať kabínu/ochranný rám, zdvihnite ich cez volant a sedadlo. Pred zdvihnutím kabíny odmontujte dvere, aby ste znížili hmotnosť. (Obrázok 1)



Zdvihnite kabínu/ochranný rám

2. Vložte dve skrutky pod základnú dosku a upevnite matice (ale nedoťahujte). (Obrázok 2)



Skrutky pod základnou doskou

3. Sklopte kabínu/ochranný rám dopredu a založte ju na mieste, aby ste mohli namontovať tesniaci pás. (Obrázok 3)



Založiť, pripojiť pás

4. Upevnite nový tesniaci pás. Skontrolujte, či je možné vložiť štyri skrutky do otvoru za sedadlo vodiča. V prípade potreby odrežte časť šírky pásky v blízkosti otvoru.



Umiestnite distančné vložky

5. Umiestnite distančné vložky. (Obrázok 4)

1.22 Montáž kabíny/ochranného rámu - pokračovanie

6. Vložte kábel do určenej polohy. (Obrázok 1)

7. Sklopte kabínu/ochranný rám späť do polohy.

8. Vložte štyri skrutky za sedadlo vodiča a dotiahnite. V dôsledku tolerance môže byť potrebné viesť otvory do správnej polohy (nezabudnite na bezpečnostný pás a zámok). (Obrázok 2)

9. Pripojte tri konektory ku káblom. (Obrázok 3)

10. Namontujte filter a mriežku.

11. Pripevnite dva gumové pásy medzi základnú dosku a rám kabíny (iba kabína). (Obrázok 4)

12. Pripevnite dvere ku kabíne (iba kabína).

13. Ak je pripevnený ochranný rám, nezabudnite upevniť horný rám ochranného rámu. (Obrázok 5)



Vložte káble



Namontujte skrutky



3 konektory za mriežkou



Gumové pásy



Ochranný rám

Všeobecné informácie

1.23 Príves

Keď je City Ranger 2260 vybavený schváleným ťažným zariadením „trieda A50-X, číslo schválenia E2-55R-0112208“, je možné pripojiť nasledujúce prívesy:

Prívesy bez brzd. max. 750 kg
Príves s nájazdovou brzdou. max. 1610 kg
Vertikálne zaťaženie spojky prívesu . . . max. 100 kg
(Obrázok 2)



Poznámka

City Ranger 2260 nie je vybavený posilňovačom brzd (pripojenie brzdového vedenia) pre prívesy. Nepripájajte prívesy so systémom posilňovača brzd k stroju City Ranger 2260.

Pripojenie prívesu

Ťažné zariadenie: pripojte príves k spojke a uistite sa, že je aktivovaný zámok spojenia. Nadvihne oporné koleso na prívese.



POZNÁMKA

Ak je príves vybavený brzdami proti predchádzaniu prívesu, nezabudnite pripojiť ochranný vodič na príves k spojke.

Svetlo: pre pripojenie svetla na prívese zasuňte zástrčku kábla z prívesu do konektora na stroji City Ranger 2260. Skontrolujte, či funguje.

Hydraulický systém: ak má príves funkciu hydraulického sklápania, pripojte hydraulickú hadicu k spojke na zadnej strane ťažného zariadenia. (Obrázok 1)

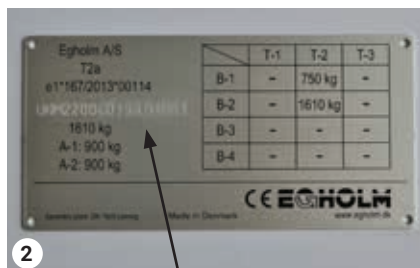


Výstraha

Zaistite, aby pri použití stroja žiadna osoba nestála medzi strojom a prívesom alebo blízko pracovnej oblasti.



1
Hydraulické pripojenie Ťažné zariadenie Zástrčka svetla



2
Sériové číslo



Umiestnenie informačnej tabuľky

Návod na obsluhu

**Honest
Machines**

Návod na použitie

2.1 Denné kontroly pred spustením

Otvorte ľavý zadný kryt

1. Do drážky vložte uvoľňovací kľúč. Ľahko stlačte bočný kryt a súčasne uvoľňovací kľúč. (Obrázok 1)

2. Otvorte kryt úplne alebo odstráňte kryt.

Osobitná pozornosť sa musí venovať nasledujúcim kontrolám

Motorový olej

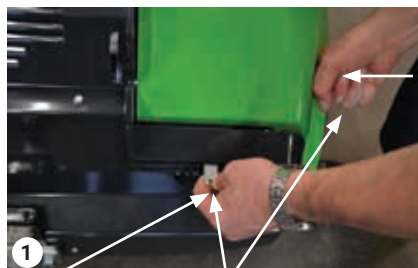
Odstráňte meraciu tyčinku. (Obrázok 2)

Hladina oleja musí byť medzi dvomi ryskami na meracej tyčinke. (Obrázok 3)

Hydraulický olej

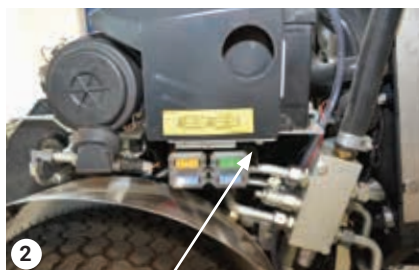
Keď je stroj zapnutý, svetlo hydraulického oleja nesmie svietiť, pozrite kapitolu 9, strana 14. Pokiaľ toto svetlo svieti, hladina hydraulického oleja je príliš nízka; doplňte hydraulický olej. Hladinu hydraulického oleja je možné vizuálne skontrolovať na stavoznaku hydraulickej nádrže (Obrázok 4). Musí byť viditeľná v stavoznaku. (Obrázok 4)

Doplnenie – pozrite kapitolu 3.4 Údržba.

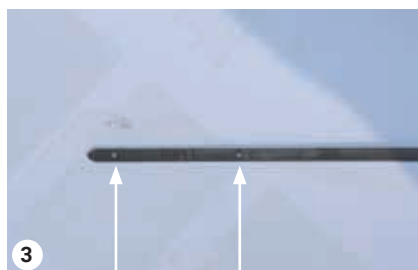


Uvoľňovací kľúč

Jemný tlak na uvoľňovací kľúč a bočný kryt



Motorový olej – meracia tyčinka



Min.

Max.

Motorový olej



Hydraulický olej – stavoznak

2.1 Denné kontroly pred spustením - pokračovanie

Benzín

Objem nádrže 45 l. (Obrázok 1)

Kontrolka hladiny benzínu (pozrite kapitolu 1.6) svieti, keď v nádrži ostáva iba 8 – 10 l benzínu. (Obrázok 2)

Kontrolka hladiny benzínu svieti len vtedy, keď je stroj zapnutý.



Dopĺňanie benzínu

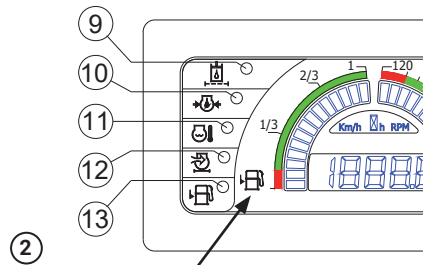
Kontrola chladiacej kvapaliny

Hladinu chladiacej kvapaliny skontrolujete na stavoznaku. (Obrázok 3)



Pozor

Nikdy neodkladajte kryt, keď je motor horúci.



Hladina benzínu



Vyrovnávacia nádrž - kontrola chladiacej kvapaliny

Návod na použitie

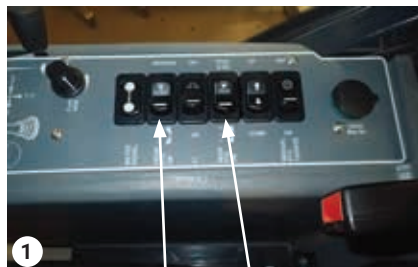
2.2 Spustenie, jazda a zastavenie

Pravidlá, ktoré treba dodržiavať počas jazdy

- Každá osoba používajúca vozidlo musí byť dostatočne vyškolená na to, aby mohla používať a obsluhovať stroj City Ranger 2260.
- Nejazdite na svahu strmšom ako 12°. Na základe skúseností však vieme, že za istých podmienok stroj dokáže jazdiť aj po svahu s väčším sklonom, max. 21° a max. 10 minút. (pozrite kapitolu 1.1. Bezpečnosť, strana 7)
- Vždy jazdite opatrne.
- Nezabudnite, že City Ranger 2260 je pomerne vysoké a úzke vozidlo. Otáčanie by sa preto malo vykonávať pri nízkej rýchlosti.
- Motor nenechávajte bežať v uzavretom priestore: hrozí nebezpečenstvo zadusenia.
- Brzdná dráha vášho vozidla sa zvyšuje, keď je cesta mokrá a/alebo keď je vozidlo naložené.
- Uvedomte si citlivosť a reaktivitu riadenia.
- Vždy používajte bezpečnostný pás.
- Nejazdite s otvorenými dverami.
- Ak kontrolka počas jazdy zhasne alebo bliká, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a pozrite si tento návod. (pozrite kapitolu 1.6).
- Vždy dodržiavajte miestne dopravné predpisy.

Pred spustením vozidla musia byť splnené nasledujúce podmienky

1. Predné a zadné kontakty PTO musia byť odpojené (stredná poloha spínača). (Obrázok 1)
2. Ventil ťahania je potrebné uzavrieť. (Obrázok 2)
3. Operátor musí sedieť na sedadle v kabíne.
4. Musíte úplne zatlačiť brzdový pedál (kapitola 1.9), alebo aktivovať parkovaciu brzdu (kapitola 1.6).



Predný PTO - zadný PTO



Ventil ťahania v zatvorenej polohe

2.2 Spustenie, jazdy a zastavenie - pokračovanie

5. Otáčajte kľúčom zapalovania (v smere hodinových ručičiek), kým sa City Ranger 2260 nenašartuje.

Poznámka: Ak City Ranger 2260 naštartujete a páka škrtiacej klapky nebola vo voľnobežnej polohe, otáčky nebudete môcť zvýšiť, kým páka nebude vo voľnobežnej polohe. Výstražná kontrolka motora svieti.

6. Uvoľnite znovu brzdový pedál/parkovaciu brzdu.

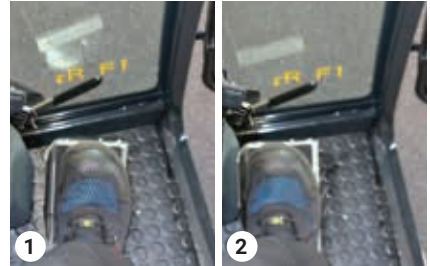
7. Pedál pohonu je možné aktivovať.

Pohyby pedála:

Vpred: Zatlačte pedál nadol:
Stroj pôjde dopredu.
(Obrázok 1)

Zastavenie: Neutrálna poloha.

Vzad: Zatlačte doľava a nadol.
Stroj bude cúvať.
(Obrázok 2)



Vpred

Vzad

Pedál pohonu

Rýchlosť sa mení plynule. Pozrite kapitolu 1.9.

Funkcia pohonného systému stroja City Ranger 2260:

- Predpokladá sa, že systém City Ranger 2260 bude mať prevádzkové zmeny v priebehu prvých 25 až 50 hodín jeho životnosti.
- City Ranger 2260 je vyvinutý s riadeným spomalením.
- Stroj CR 2260 je vybavený hydrostatickým pohonom a bude reagovať inak, keď je olej/stroj studený. City Ranger 2260 je optimalizovaný na prevádzku v režime prevádzkovej teploty.
- Pedál pohonu je možné použiť ako funkciu brzdy. Brzdové svetlo sa rozsvieti, ak sa pedál pohonu rýchlo uvoľní.
- Brzdná dráha sa mení, keď je stroj CR 2260 studený.
- Slabý bzučivý zvuk z pedála pohonu je v niektorých jazdných situáciách úplne normálny.



Výstraha

Je dôležité, aby stroj dosiahol prevádzkovú teplotu PREDTÝM, než bude motor pracovať na maximálny výkon, ochránite tak hydraulický systém.



Výstraha

Stroj City Ranger 2260 je vybavený otočným kĺbom - otáča ostro a ihneď. Volantom otáčajte opatrne.

Návod na použitie

2.2 Spustenie, jazdy a zastavenie - pokračovanie

Vypnutie stroja City Ranger 2260

1. Predné a zadné kontakty PTO musia byť odpojené.

2. Pritiahnite ovládač škrtiacej klapky dozadu, aby motor pracoval na voľnobežné otáčky.

3. Zatlačte brzdový pedál (Obrázok 1), zdvihnite zámok parkovacej polohy (Obrázok 2) a uvoľnite brzdový pedál (pozrite kapitolu 1.6).

4. Otočením kľúča naspäť do polohy uvoľnenia vypnete stroj City Ranger 2260.

Prevádzka s predným prídavným zariadením

Predtým ako rozbehnete stroj City Ranger 2260, musíte zdvihnúť namontované prídavné zariadenie nad zem.

Pritiahnite riadiacu páku späť, kým sa prídavné zariadenie úplne nezdvihne. (Obrázok 3)

Pokiaľ stroj prepravujete na väčšie vzdialenosti, je nutné aktivovať prepravný zámok (pozrite kapitolu 1.6).

Montáž prídavných zariadení na prednú a zadnú časť

Prečítajte si návod na použitie pre príslušné prídavné zariadenie(a).

Pripájanie a odpájanie prídavných zariadení

Motor musí byť vždy vypnutý predtým, ako sa vykonáva pripájanie/odpájanie prídavných zariadení.

Systém rýchlej výmeny prídavných zariadení nie je skonštruovaný pre použitie pri spustenom motore. Nesprávne používanie spôsobí zničenie spojok a nie je kryté zárukou.

Oblasť rýchleho pripojenia a oblasť okolo nej musí byť udržiavaná v čistote, aby sa zabránilo hromadeniu nečistôt. (Pozrite kapitolu 3.1)



Brzdový pedál

Pedál pohonu



Prepravný zámok

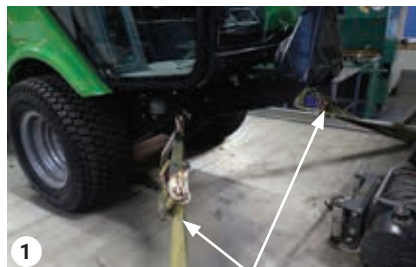
Parkovací zámok



Riadiaca páka

2.3 Preprava stroja City Ranger 2260

Na prepravu vozidla pretiahnite zádržné pásy a pripevnite ich k štyrom prepravným upevňovacím krúžkom vozidla. (Obrázky 1 + 2 + 3 + 4)



Kotvenie vpredu



Popruhy vpredu



Kotvenie vzadu



Popruhy vzadu

Servis a údržba

**Honest
Machines**

3.1 Každodenná údržba



Výstraha

Pred začatím akejkolvek údržby vypnite motor, vyberte kľúč a hlavný spínač prepnite do vypnutej polohy.

Každodenná údržba stroja City Ranger 2260 je jednoduchá, ľahká a veľmi dôležitá. Musíte vykonať tri kroky: Vyčistenie chladiča vody, chladiča oleja a vzduchového filtra a vyčistenie kondenzátora, ak je nainštalovaná klimatizácia (pozrite kapitolu 3.3).

Vyčistenie rámu A

Udržujte rám A v čistote. (Obrázok 1)



Horná časť rámu A

Vyčistenie hydraulického systému

Rám A. (Obrázok 2)

1. Otočením poistnej páky na ráme A (rovnaká ako pri pripojení prípojného zariadenia) – teraz sú prístupné západkové spojky.
2. Otrite spojku dočista mäkkou textíliou.
3. Otočte poistnú páku späť.



Vyčistite západkové spojky – rám A

Rám B

1. Zatlačte nadol odpružený ochranný kryt západkovej spojky.
 2. Otrite spojku dočista mäkkou textíliou.
- (Obrázok 3)



Vyčistite západkové spojky – rám B

Čistenie chladiča vody/oleja (a kondenzátora, ak je nainštalovaný)

1. V prípade potreby otvorte alebo odmontujte bočný kryt. Pozrite kapitolu 1.17.
2. Pomocou stlačeného vzduchu vyčistíte rebrá chladiča vody/oleja a ak je nainštalovaný, tak aj kondenzátor. (Obrázok 4)
3. Rebrá chladiča môžete umyť čistou vodou.



Vyčistite chladič pomocou stlačeného vzduchu

POZNÁMKA! Kondenzátor môžete pri čistení vytiahnuť.



Pozor

Pri oplachovaní chladiča nepoužívajte tvrdé nástroje ani vysokotlakové čističky, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier.

Servis a údržba

3.1 Každodenná údržba - pokračovanie

Telo vzduchového filtra a vzduchová filtračná vložka

1. Odmontujte filtračnú vložku. Prefúknite ju dočista stlačeným vzduchom.

2. Vyčistite telo vzduchového filtra čistou textíliou. (Obrázok 1)



Výstraha

Pred umývaním stroja vždy vypnite motor.

Osobitná pozornosť sa musí venovať nasledujúcim kontrolám

Motorový olej

Odstráňte meraciu tyčinku. (Obrázok 2)

Hladina oleja musí byť medzi dvomi ryskami na meracej tyčinke. (Obrázok 3)

Hydraulický olej

Keď je stroj zapnutý, svetlo hydraulického oleja nesmie svietiť, pozrite kapitolu 9, strana 14. Pokiaľ toto svetlo svieti, hladina hydraulického oleja je príliš nízka; doplňte hydraulický olej. Hladinu hydraulického oleja je možné vizuálne skontrolovať na stavoznaku hydraulickej nádrže (Obrázok 4). Musí byť viditeľná v stavoznaku. (Obrázok 4)

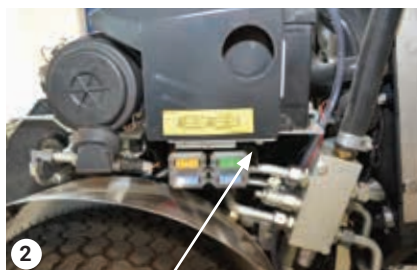
Doplnenie – pozrite kapitolu 3.4 Údržba.

Hydraulický olej, pozrite kapitolu 3.4

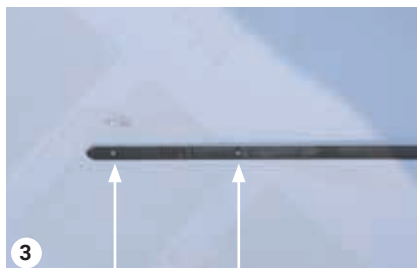
Motorový olej, pozrite kapitolu 3.5



Telo vzduchového filtra a vzduchová filtračná vložka



Motorový olej – meracia tyčinka



Min. Max.
Motorový olej



Hydraulický olej – stavoznak

3.2 Mazanie

Káble a pohyblivé časti.

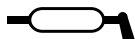
Premažte malým množstvom oleja, približne každých 15 hodín.

Dodržujte intervaly mazania. Mazivo: vysokovýkonné mazivo K2C30 DIN 51825.

Maznice sú umiestnené nasledovne:

Mazanie kĺbov

1. Vysušte nečistoty a staré mazivo z kĺbu.
2. Použite mazadlovú pištoľ a čerpadlo, až kým nové mazivo nevystúpi z kĺbu.
3. Odstráňte prebytočné mazivo.
4. Zapište dátum a prevádzkové hodiny pre budúce použitie.

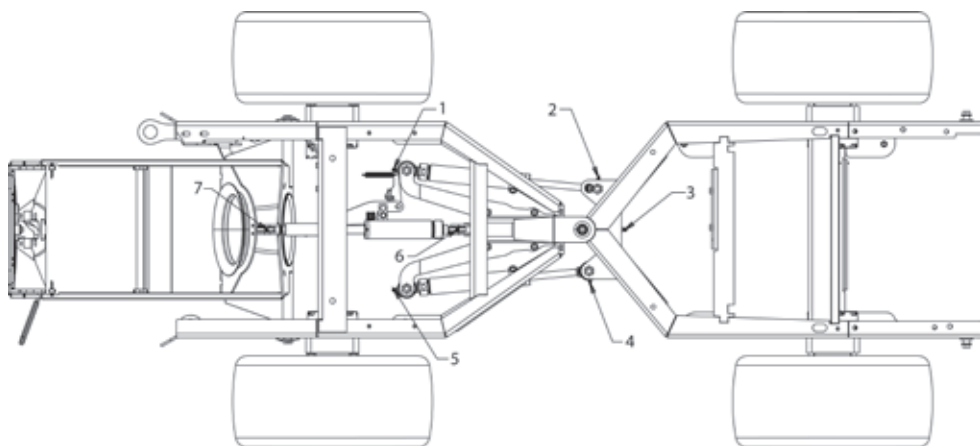


Všetky mazacie body na vozidle sú označené týmto znakom:

Odporúčanie

Mazacia pištoľ by mala byť uložená v blízkosti zariadenia, aby sa minimalizovala možnosť vynechania mazania.

Mazací bod	Popis	Prístup
1 - 5	Riadiaci valec	Zospodu
2 - 4	Riadiaci valec	Z ľavej/pravej strany
3	Kĺbový spoj	Zo spodného pohyblivého ochranného štítu
6 - 7	Valec rámu A	Zospodu



Servis a údržba

3.3 Tabuľka servisu a údržby stroja City Ranger 2260

X Namazať

◆ Vyčistiť

● Vymeniť

○ Skontrolovať

Prevádzka	Plán údržby							
	Denne	Prvých 50 hod.	Každých 200 hod.	Každých 600 hod.	Každých 1000 hod.	Každý rok	Každé 2 roky	Pozrite §
Stroj								
Kontrolná obhliadka	○							
Tlak v pneumatikách (1)	○	○	○			○		
Skrutky kolesa (2)		○	○			○		
Filter kabíny (3)				●		●		
Batéria			○			○	●	
Brzdy		○	○/X			○/X		
Pripojenia rámu A (4)	◆		◆			◆		
Pripojenia rámu B (4)	◆		◆			◆		
Svetlá	○	○	○			○		
Motor								
Hlavný vzduchový filter (3)	◆	○	◆		●	●		
Motorový olej	○	●	●			●		
Filter motorového oleja		●	●			●		
Palivový filter	○	○	●			●		
Remeň, alternátor		○	○		●	●		
Chladiaca kvapalina	○	○	○			○	●	
Hadice a objímky chladiacej kvapaliny		○	○			○		
Chladič vody (3)	◆	○	◆			◆		
Tlakový uzáver chladiča vody			○			○		
Otvor ventilátora motora			○			○		
Upevnenia motora			○			○		
Zapaľovacia sviečka			○/◆		●			
Privádzacie potrubie vzduchu/upínacie pásy			○			○		
Odvzdušňovacia trubica			○			○		
Palivové potrubie/svorky			○			○		
Max. ot./min. škrtiacej klapky		○	○			○		
Otvor ventilu					○			

3.3 Tabuľka servisu a údržby stroja City Ranger 2260 - pokračovanie

X Namazať

♦ Vyčistiť

● Vymeniť

○ Skontrolovať

Prevádzka	Plán údržby							
	Denne	Prvých 50 hod.	Každých 200 hod.	Každých 600 hod.	Každých 1000 hod.	Každý rok	Každé 2 roky	Pozrite §
Hydraulika								
Hydraulický olej	○	○	○	●		●		
Filter hydraulického oleja		●		●		●		
Chladič hydraulického oleja (3)	♦	○	♦			♦		
Tlakový poistný ventil PTO			○					
Hydraulické hadice		○	○			○		
Klimatizácia								
Hadice klimatizácie		○	○			○		
Odparovač			♦			♦		
Vypúšťacia hadica odparovača			♦			♦		
Kondenzátor (3)			♦			♦		
Remeň klimatizácie		○	○		●	●		
Sušič filtra klimatizácie						●		
Mazanie								
Ľavý riadiaci valec		X	X			X		
Pravý riadiaci valec		X	X			X		
Zdvíhací valec rámu A		X	X			X		
Zámok/kábel rámu A		X	X			X		
Kábel parkovacej brzdy		X	X			X		

(1) Správny tlak nájdete v návode.

(2) Uťahnutie krútiaceho momentu.

(3) Ak je stroj v prevádzke vo veľmi horúcom alebo prašnom prostredí, môže byť potrebný častejší servis.

(4) Pred upevnením akéhokoľvek prídavného zariadenia vyčistíte všetky spojky čistou textíliou.

Servis a údržba

3.4 Hydraulický systém

Hydraulický olej

Hydraulický olej musí byť skontrolovaný, keď je studený. Olej musí byť viditeľný v stavoznaku. Ak nie je olej viditeľný, mali by ste ho doplniť. (Obrázok 1)



Pozor

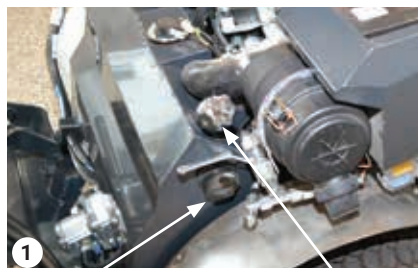
Priestor okolo vstupu vetrania a oleja musí byť vyčistený PRED odňatím krytu oleja, aby sa zabránilo vniknutiu nečistôt a kontaminácie do hydrauliky.

Doplnenie hydraulického oleja

1. Zaparkujte stroj City Ranger 2260 na rovnej ploche.
2. Vypnite motor.
3. Odskrutkujte zátku plniaceho otvoru a doplňte olej Texaco HDZ 68 alebo podobný olej. Hydraulický olej musí rovnako ako olej Texaco HDZ 68 spĺňať normy NAS a ISO.
4. Naskrutkujte zátku plniaceho otvoru.
5. Skontrolujte, či olej v studenom stave dosahuje do polovice stavoznaku (maximum).

Filter nádrže/hydraulického oleja

Stroj City Ranger 2260 je vybavený kombinovaným filtrom. Počas údržby vymeňte filter a vyčistite telo filtra. (Obrázok 2)



Stavoznak Plniaci uzáver
Hydraulický olej



Hydraulický filter

3.5 Údržba motora



Pozor

Pri kontrole hladiny oleja alebo výmene oleja s olejovým filtrom vždy vypnite motor.

Kontrola motorového oleja

1. Zaparkujte stroj City Ranger 2260 na rovnej ploche.
2. Hladinu motorového oleja kontrolujte pred spustením motora. (Obrázok 1)
3. Vyberte meraciu tyčinku, utrite jej meraciu časť (obrázok 4) a znova ju vložte.
4. Vyberte znova meraciu tyčinku a odčítajte stav oleja.
5. Hladina oleja musí byť medzi dvomi ryskami na meracej tyčinke. (Obrázok 4)
6. Ak hladina siaha pod dolnú rysku, doplňte olej.
7. Vždy sa uistite, či je v stroji dostatok oleja.

Doplňovanie/plnenie motorového oleja

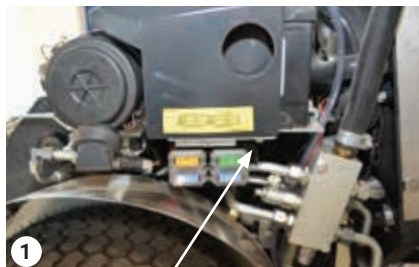
1. Odstráňte plniaci uzáver na motore. (Obrázok 2)
2. Doplníte olej, pokiaľ hladina nesiahla k hornej ryske na meracej tyčinke.
3. Po doplnení počkajte približne 5 minút.
4. Znovu skontrolujte hladinu oleja. Môže chvíľu trvať, kým olej stečie do olejovej vane.

Výmena motorového oleja

Motorový olej by sa mal vymeniť po prvých 50 prevádzkových hodinách. Výmena oleja je ľahšia, ak je motor teplý.

Motor je umiestnený pod uhlom 9 stupňov a vypúšťacia zátka sa nachádza na „vysokom“ konci motora. Aby bolo možné vypustiť všetok olej, CR2260 sa musí zdvihnúť pod uhlom 9 stupňov. Inak sa olej musí z olejovej vane odsávať.

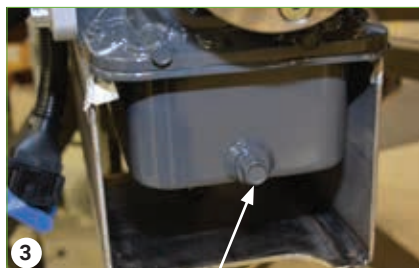
1. Vymeňte vypúšťaciu zátku z olejovej vane a vypustte odpadový olej. (Obrázok 3)
 2. Nezabudnite vymeniť tesnenie vypúšťacej zátky a vymeniť alebo opätovne namontovať vypúšťaciu zátku.
 3. Doplníte nový olej, pokiaľ hladina nesiahla k hornej ryske na meracej tyčinke.
- Menený objem je asi 3,4 litra, pokiaľ bol vymenený aj olejový filter, v opačnom prípade len 3,1 litra.



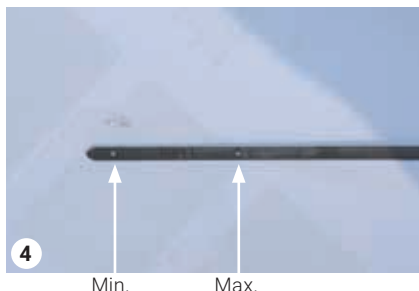
Kontrola hladiny oleja



Uzáver motorového oleja



Demontáž dolného tesnenia



Min.

Max.

Servis a údržba

3.5 Údržba motora - pokračovanie

Doporučenia týkajúce sa oleja

Pre najlepší výkon motora odporúčame používať schválené motorové oleje Kubota. Ostatné vysoko kvalitné oleje možno použiť v prípade, ak patria do triedy klasifikácie API, SL alebo vyššej.

Motorový olej by mal mať vlastnosti klasifikácie API, SL alebo vyššej.

Typ motorového oleja vymieňajte podľa teploty okolia.

Nad 25 °C (77 °F) SAE30 alebo SAE10W-30

SAE15W-40

0 °C až 25 °C (32 °F až 77 °F) SAE20 alebo

SAE10W-30

0 °C až -20 °C (32 °F až -4 °F) SAE10W alebo

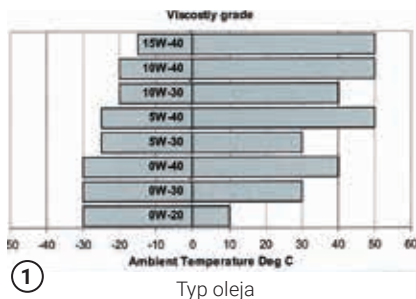
SAE10W-30

Ak používate oleje iných značiek ako vyššie uvedené, pred pridaním nového motorového oleja sa uistite, že ste vypustili všetok predchádzajúci olej.

Viac informácií nájdete v návode od spoločnosti Kubota.

POZNÁMKA

Viskozita mazacieho oleja musí byť vhodná pre rozsah okolitých teplôt v prostredí, v ktorom má stroj pracovať. (Obrázok 1)



3.6 Palivo



Pozor

Pred doplnením paliva vždy zastavte motor. Zabráňte kontaktu s plameňmi a zdrojom otvoreného ohňa. Benzín je vysoko horľavý.

Palivo

Používajte IBA benzín spĺňajúci nasledujúce požiadavky:

Bežný bezolovnatý benzín, min. 87 oktánov. E10 (v benzíne je pridaný 10 % etanol).

Poznámka

Nízky oktán má vplyv na výkon motora.

Palivová nádrž

Palivová nádrž je integrovaná do kabíny okolo sedadla a konzoly radiacej páky.



Výstraha

Na palivovú nádrž nikdy neskrutkujte držiak ani iný predmet.



Pozor

Pred kontrolou/výmenou palivových hadíc vypnite motor. Poškodené palivové hadice môžu spôsobiť požiar.

Palivové hadice musíte kontrolovať pri každej údržbe stroja

1. Skontrolujte voľné hadicové spony – premažte ich malým množstvom oleja, zošraubujte a dotiahnite.

2. Ak sú hadicové spony opotrebované, mali by ste ich okamžite vymeniť.

3. Ak ste vymenili palivové hadice, odvzdušnite palivový systém.



Uzáver pre benzín



Palivový filter

Servis a údržba

3.7 Chladič



Pozor

Odstránenie uzáveru chladiča

Uzáver nikdy neodstraňujte, ak je motor horúci, pretože by mohlo dôjsť k úniku horúcej vody a ťažkým popáleninám. Po zastavení motora počkajte minimálne desať minút a potom odstráňte uzáver chladiča.

Chladiacu kvapalinu kontrolujte každý deň

1. Otvorte kryt na pravej strane.

2. Na stavoznaku expanznej nádrže skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. (Obrázok 2)



Pozor

Pred doplnením chladiacej kvapaliny vždy vypnite motor!

Doplnenie chladiacej kvapaliny

1. Odstráňte uzáver chladiča a chladič a nádrž doplňajte, kým nie sú plné približne na $\frac{3}{4}$. Max. objem je približne 4,2 litra.

2. Chladiaca kvapalina by mala pozostávať z 50 % čistej vody a 50 % polyetylén glykolu alebo podľa predpisu výrobcu.

3. Opatrne znova nasadíte uzáver chladiča.

4. Naštartujte City Ranger 2260 a nechajte ho pracovať, kým sa dostatočne nezahreje.

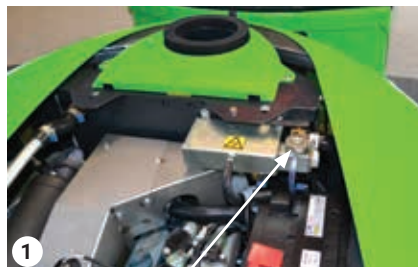
5. Vypnite motor a pridajte ďalšiu chladiacu kvapalinu. (Obrázok 1)

Dôležité - pri plnení chladiacej kvapaliny

1. Po oprave

alebo

2. ak bola expanzná nádrž prázdna, skontrolujte odvodušnovací ventil na vodnom čerpadle, aby sa zabezpečilo, že v chladiacom systéme nie je vzduch.



Uzáver chladiča na chladiacej nádrži



Stavoznak

3.7 Chladič - pokračovanie

Ochrana pred prehrievaním

Ak svieti výstražná kontrolka, všetky prídavné zariadenia musia byť vypnuté a motor musí pracovať na polovicu plynu. Mriežka nasávania vzduchu na zadnej stene musí byť vyčistená a zdroj prehriatia musí byť umiestnený. Teplota motora musí do 30 sekúnd klesnúť na normálnu úroveň. Motor má systém vlastnej ochrany, ak sa prehreje, zníži svoj výkon.

Ak máte pochybnosti o príčine, obráťte sa na predajcu.

Čistenie chladiča vody

Opísané v kapitole 3.1.

3.8 Vzduchový filter

Čistenie vzduchového filtra

1. Ak City Ranger 2260 používate v špinavom a prašnom prostredí, každý deň otvorte vákuový ventil a odstráňte väčšie nečistoty a častice prachu.
2. Otvorte kryt vzduchového filtra.
3. Odmontujte filtračnú vložku.
4. Kryt vzduchového filtra očistite čistou textíliou.
5. Opatrne vyčistite stlačeným vzduchom smerom zvnútra.
6. Vložte filtračnú vložku späť a uzavrite kryt filtra. (Obrázok 1)



Uzáver kvapaliny do ostrekovača čelného skla

3.9 Kvapalina do ostrekovača čelného okna

Počas zimy skontrolujte, či kvapalina ostrekovača čelného okna má vlastnosti proti zamrznutiu.

1. Nádržka ostrekovača čelného okna sa nachádza v kabíne za sedadlom vodiča.
2. Pre prístup k nádržke ostrekovača potiahnite sedadlo vodiča dopredu.
3. Na pridanie kvapaliny do ostrekovača čelného skla uvoľníte uzáver, doplňte kvapalinu a znova zaskrutkujte plniaci uzáver. (Obrázok 2)

Servis a údržba

3.10 Batéria



Pozor

Pri výmene batérie dodržujte nasledujúce pokyny:

1. Hlavný spínač stroja musí byť vypnutý. (Obrázok 2)
2. Najprv odpojte káble od svoriek batérie.
3. Zabráňte skratu na svorkách batérie alebo neúmyselnému pripojeniu/skratovaniu batérie + svorky k inej časti stroja (skraty spôsobia iskrenie).
4. Zabráňte prítomnosti iskier, ohňa alebo iného zdroja vznietenia. Nefajčite.
5. Pri opätovnom pripojení batérie najprv pripojte kladnú (+) svorku a potom zápornú (-) svorku. Nasadte ochranný kryt svoriek.



Pozor

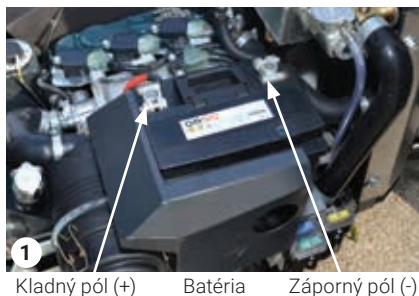
Kyselina sírová je nebezpečná kvapalina, ktorá môže spôsobiť stratu zraku alebo ťažké popáleniny a navyše vytvára prchavé výpary.

Nabíjanie batérie

Svorky nabíjačky batérie sa pripájajú k batérii tak, aby kladný (+) pól bol pripojený ku kladnému (+) pólu batérie a záporný (-) pól k zápornému (-) pólu batérie.

Hladina elektrolytu v batérii

Batéria nevyžaduje údržbu, stačí iba skontrolovať jej zelenú kontrolku. (Obrázok 4)



Kladný pól (+) Batéria Záporný pól (-)



Hlavný spínač - ZAPNUTÝ



Hlavný spínač - VYPNUTÝ



Zelená kontrolka
Batéria

3.11 Klinový remeň generátora

Nastavenia a dotiahnutie

Uvoľnený klinový remeň môže spôsobiť nedostatočné napnutie batérie.

1. Skontrolujte napnutie klinového remeňa stlačením strednej časti prstom a overením, či je preves približne 7 – 9 mm (stlačením silou asi 10 kg).

2. Skontrolujte klinový remeň, či nie je opotrebovaný.

Napnutie

Povoľte dve skrutky upevňujúce generátor, potom ich nastavte/dotiahnite, kým klinový remeň nemá požadované napnutie. Nezapíname dotiahnuť skrutky a matice po nastavení. (Obrázok 3)

3.12 Demontáž kolies

Pred demontážou kolies musí byť vypnutý motor a zaistená parkovacia brzda.

Pred zdvihnutím kolies zo zeme uvoľnite matice na kolesách.

Miesto zdvíhania:

- pre zadné koleso. (Obrázok 1)
- pre predné koleso. (Obrázok 2)

Pri nasadení kolies utiahnite matice na kolesách na 100 Nm po spustení stroja na zem.



Pozor

Po 20 hodinách použitia skrutky kolies opäť utiahnite na 100 Nm. Skrutky kolies by sa nemali mazať.



Pozor

Používajte iba rozmery a tlak pneumatík, ktoré sú uvedené v kapitole 1.4 na strane 10.



Pozor

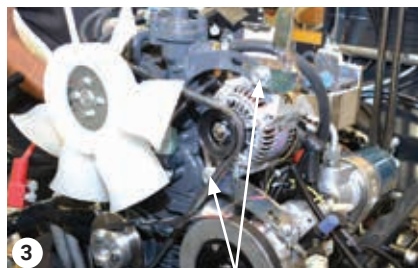
Výmena pneumatík na ráfikoch môže byť vykonaná len v autorizovanom servise.



Miesto zdvíhania, zadné koleso



Miesto zdvíhania, predné koleso



Uvoľnite dve skrutky
Dotiahnite klinový remeň

Servis a údržba

3.13 Filter kabíny

Čerstvý vzduch do kabíny prechádza vzduchovým filtrom. Vzduchový filter je umiestnený za mriežkou na zadnej strane kabíny. (Obrázok 1)

Výmena filtra.

1. Odstráňte mriežku. (Obrázok 1)
2. Odstráňte penovú dosku.
3. Odskrutkujte matice a odstráňte oceľovú dosku a gumové tesnenie. (Obrázok 2)
4. Odmontujte filtračnú vložku. (Obrázok 3)

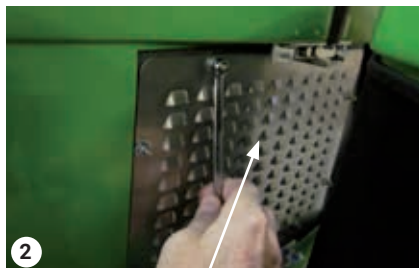
Montáž nového filtra sa vykonáva v opačnom poradí:

- filtračná vložka,
- gumové tesnenie a oceľová doska,
- penová doska,
- mriežka.

(Obrázok 4)



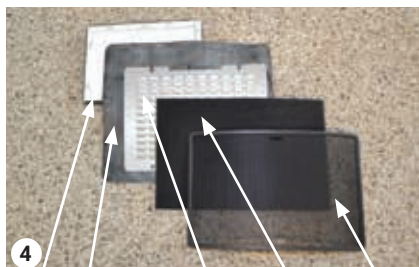
Kabínový filter za mriežkou



Oceľová doska a gumové tesnenie



Filtračný prvok



Filter Gumové tesnenie Oceľová doska Penová doska Mriežka

3.14 V prípade poruchy

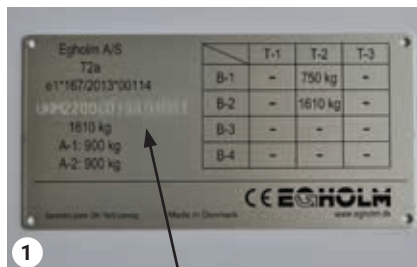


Pozor

Keďže Ranger 2260 je vozidlo s hydrostatickou prevodovkou, nesmie byť ťahané viac ako pár metrov, čo je dostatočné na to, aby sa premiestnilo mimo prevádzku.

Keď pracujete na vozidle, vypnite motor, vytiahnite kľúč zapalovania, zatiahnite parkovaciu brzdú a vypnite hlavný spínač. Tiež je vhodné podložiť kolesá.

Zavolajte na popredajnú službu a uveďte sériové číslo vášho City Ranger 2260. Môžete ho prečítať na informačnom štítku vášho vozidla. (Obrázok 1)



Sériové číslo

3.15 Skladovanie

Ak je potrebné dlhodobé skladovanie, nezabudnite:

- Vyčistiť stroj.
- Vypustiť palivovú nádrž.
- Prepnúť hlavný vypínač do polohy vypnuté.
- Vždy uskladňujte v suchom prostredí.
- Uistite sa, že pred uskladnením bola vykonaná bežná údržba.

Po uskladnení

- Naplňte palivovú nádrž novým benzínom.
- Zapnite hlavný vypínač.
- Skontrolujte zariadenie, či nedošlo k poškodeniu alebo iným problémom.
- Skontrolujte a vyskúšajte brzdy.
- Tlak vzduchu v pneumatikách.



Umiestnenie informačnej tabuľky

Podmienky

**Honest
Machines**

4.1 Záruka

Záručná doba pre materiály a výrobu tohto stroja City Ranger 2260 je 12 mesiacov od dátumu nákupu. V prípade chýb alebo závad na stroji v záručnej dobe vykoná spoločnosť Egholm potrebné opravy a poskytne potrebný materiál a prácu zdarma, v súlade so zmluvnými podmienkami uvedenými nižšie.

Rozsah záruky

1. Záruka spoločnosti Egholm je platná len po predložení originálneho dokladu dodaného spolu s popisom modelu, sériovým číslom a dátumom zakúpenia.
2. Pravidelné kontroly, nastavenia, servis a technické zmeny nie sú kryté zárukou.
3. Všetky otázky týkajúce sa záruky musia byť adresované distribútorovi, od ktorého bol stroj zakúpený.
4. Táto záruka sa nevzťahuje na chyby a závady, ktoré sa nedajú vysledovať späť k chybám materiálu alebo výrobným chybám.
5. Tato záruka je platná len pre osoby, ktoré získali stroj zákonným spôsobom a to behom záručnej doby.
6. V prípade nedodržania a zdôvodnenia servisu v súlade s príslušnými pokynmi si spoločnosť Egholm vyhradzuje právo odmietnuť akúkoľvek reklamáciu v rámci záručnej lehoty.
7. Spoločnosť Egholm si vyhradzuje právo na vykonanie vylepšení a zmien súvisiacich s dizajnom stroja bez toho, aby bola povinná upravovať predtým dodávané modely vo vzťahu k tomuto zariadeniu.

Záruka sa nevzťahuje na

- Opatrenie, nehody a poškodenie zariadenia spôsobené prevádzkovými chybami, zmenami konštrukcie stroja alebo použitím náhradných dielov alebo prídavných zariadení inej značky ako Egholm.
- Stroje s nečitateľnými sériovými číslami.
- Poškodenie spôsobené vyššou mocou, ako je blesk, povodeň, požiar, vojna, občianske nepokoje atď. alebo inými príčinami, nad ktorými nemá spoločnosť Egholm kontrolu.

Podmienky

4.2 Sťažnosti

Všetky otázky týkajúce sa stroja by mali byť smerované na distribútora, od ktorého bol stroj zakúpený. Toto platí pre otázky týkajúce sa bežného používania, servisu, údržby a náhradných dielov, ako aj akýchkoľvek sťažností.

Prajeme Vám veľa rokov bezpečného a uspokojivého používania vášho stroja.

S pozdravom
Egholm A/S

4.3 Likvidácia

Keď o mnoho rokov váš stroj City Ranger 2260 dosiahne koniec svojho pracovného života, mal by sa zlikvidovať zodpovedným spôsobom, ktorý zodpovedá príslušným predpisom o likvidácii.

1. Použitý hydraulický olej, motorový olej, benzín, chladiaca kvapalina a chladiaca kvapalina klimatizácie sa odovzdávajú do schváleného zariadenia na likvidáciu odpadu.
2. Odstráňte plastové a gumené časti a zlikvidujte ich v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia.
3. Po odmontovaní uvedených dielov je stroj pripravený k odovzdaniu spoločnosti schválenej na spracovanie odpadu.

Diely podliehajúce opotrebovaniu

**Honest
Machines**

Diely podliehajúce opotrebovaniu

5.1 Opatrebované diely stroja City Ranger 2260



E50000048 Pneumatika a koleso 2260



E80700343 Sada filtrov



E01006500 Vzduchový filter 2200/2260



E01022051 Olejový filter 2260



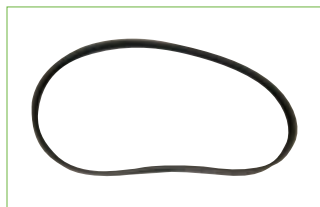
E01002000 Hydraulický filter



E01022022 Palivový filter 2260



E70501371 Kabínový filter 2260 vrátane tesniaceho pásu



E50007522 Remeň klimatizácie 2260



E50007148 Vysušací filter



E01022052 Remeň generátora 2260

Diely podliehajúce opotrebovaniu

5.1 Diely podliehajúce opotrebovaniu – City Ranger 2260 – pokračovanie



E80700344 Sada vypúšťacích zátok, zátka a tesnenie



E01022001 Zapaľovacia sviečka



E05001140 Žiarovka svetla, hlavné svetlo – 287



E05001180 Žiarovka predného pracovného svetla



E05001040 Žiarovka, parkovacie svetlo



E05001010 Žiarovka, predné indikačné svetlo



E04501320 Hydraulické spojky, rám A + B, 1/4"



E04501330 Hydraulické spojky, rám A + B, 3/8"



E04501200 Hydraulické spojky zadný kohút, samec



E04501230 Hydraulické spojky zadný kohút, samička

Poznámky

Poznámky

Honest Work.

Egholm A/S

Transportvej 27

7620 Lemvig, Dánsko

T.: +45 97 81 12 05

www.egholm.eu – info@egholm.dk